

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 2

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo

Collegamento tra rete ferroviaria nazionale ed aeroporto di Brindisi

TITOLO INTERVENTO

Collegamento tra rete ferroviaria nazionale ed aeroporto di Brindisi

SETTORE

1. Infrastrutture: 025 Ferrovie (rete globale RTE-T)

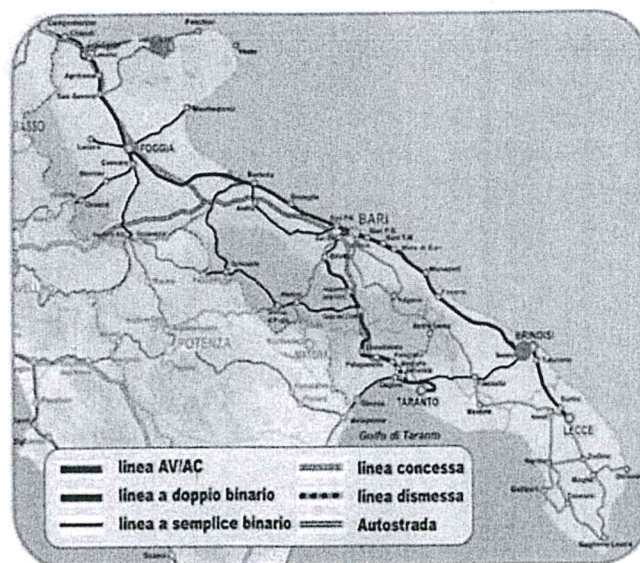
LOCALIZZAZIONE

Regione Puglia

DESCRIZIONE INTERVENTO

Riferimento CdP-I 2017-2021: P201 - Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole

L'intervento consiste sinteticamente nella realizzazione di un nuovo collegamento tra la stazione di Brindisi Centrale e l'Aeroporto del Salento, tramite una linea dedicata, che si dirama dalla linea ferroviaria Brindisi - Bari/Taranto in corrispondenza della zona di Via Tacito. In senso inverso, una bretella di connessione si dirama dalla stessa linea nei pressi del lago di Cillarese e si connette successivamente al ramo proveniente da Brindisi Centrale. La soluzione proposta consente di effettuare collegamenti diretti da/per aeroporto da tutte le province del Salento (Taranto, Brindisi, Lecce) oltre che dalla Provincia di Bari.



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020

60,0 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO

Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Gli interventi si inquadrano nel programma di potenziamento dei collegamenti tra i principali aeroporti del Paese e la rete ferroviaria nazionale, in attuazione anche di quanto previsto nel Libro Bianco 2011 dei Trasporti della Commissione Europea. L'obiettivo precipuo della proposta progettuale è quello di sfruttare l'interoperabilità tra rete ferrovie regionali e rete RFI, al fine di ridurre le rotture di carico e rendere più rapido l'accesso dei passeggeri dell'aeroporto di Brindisi. Le prospettive di interoperabilità tra le diverse ferrovie regionali rappresentano un enorme potenziale di sviluppo della mobilità su ferro, favorendo un incremento deciso dell'accessibilità territoriale dai nodi di interscambio modale (porti, aeroporti, ecc...). In tale prospettiva, la connessione diretta tra rete ferroviaria e l'aeroporto del Salento ha anche la finalità di

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 2

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
km rete adeguata/potenziata	km	5,2

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.